

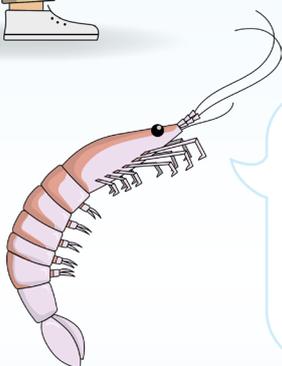


## LA COURSE AUTOUR DU MONDE PAR ÉQUIPE



Bonjour, je m'appelle **François Gabart**, je suis le skippeur du **trimaran SVR-Lazartigue**. Cette année, avec toute l'équipe, nous nous lançons dans une nouvelle aventure : le **Trophée Jules Verne**. Ce n'est pas exactement une course, mais une tentative de record du tour du monde à la voile. L'objectif est donc d'aller le plus vite possible mais sans faire la course avec d'autres bateaux.

Je m'appelle **Tom Laperche** et je suis le second du bateau. Je connais bien ce trimaran que j'ai piloté en solitaire l'année dernière, lors de l'**ARKEA ULTIM CHALLENGE BREST\***. J'ai hâte de me lancer dans ce défi avec vous. Il y a aussi **4 équipiers** avec François et moi dans cette tentative de record. Pendant toute cette année, nous allons vous proposer des activités, vous apprendre de nombreuses choses sur la voile, sur l'océan et sur la pollution. Êtes-vous prêts ?



Je suis **Euphosia**, le krill, un minuscule crustacé qui vit dans tous les océans du monde. Je suis petit mais mon rôle est très important. Je vous parlerai des habitants de l'océan car je les connais bien. Mais partons d'abord à la découverte du Trophée Jules Verne dans cette première fiche !

### Le Trophée Jules Verne

Le **Trophée Jules Verne** est un défi un peu spécial. Ce n'est pas vraiment une course. Les bateaux ne partent pas tous au même moment. En fait, ils partent quand ils le veulent, quand les conditions météorologiques sont les meilleures.

Le but est de battre le **record de vitesse à la voile autour du monde en équipage** ! Le trajet de la course est presque le même que pour le Vendée Globe Challenge et c'est exactement le même que celui de l'Arkéa Ultim Challenge Brest\*, deux courses que tu connais peut-être. Mais le format de l'épreuve est complètement différent. Le règlement est très simple : il est possible de partir avec n'importe quel bateau et n'importe quel équipage. Il n'y a ni le droit de faire escale ni de faire appel à une assistance. Pour gagner, il faut aller plus vite que le détenteur actuel du record. Si les conditions ne sont pas réunies, l'équipe peut très bien décider de ne pas partir.

Ce Trophée a été créé en 1992 par deux grands marins : **Florence Arthaud** et **Titouan Lamazou**, sur une idée de Yves Le Cornec. À l'époque, ils voulaient boucler ce tour du monde en 80 jours ! Depuis 2017, le trophée est détenu par **Francis Joyon** qui a fait le tour du monde en... **40 jours** !

\*L'ARKEA ULTIM CHALLENGE BREST est un tour du monde en solitaire pour des trimarans géants. Le parcours est identique à celui du Vendée Globe, à la différence près que le départ est donné depuis Brest.



## LE SAVAIS-TU ?

Jules Verne est un écrivain français très célèbre. Il a écrit au 19<sup>e</sup> siècle des romans d'aventures. Tu connais peut-être "20 000 lieues sous les mers" et son personnage principal le capitaine Nemo, "Voyage au centre de la Terre" ou encore "Le tour du monde en 80 jours". C'est ce dernier roman qui a inspiré le titre du défi.

## L'équipe du SVR-Lazartigue

Sur le trimaran **Ultim SVR-Lazartigue**, l'équipage sera composé de 6 personnes. Cela permettra de mener le bateau à sa vitesse maximale tout le temps, de jour comme de nuit. Tout en étant peu nombreux afin que le bateau ne soit pas trop lourd.



**FRANÇOIS GABART**  
*Skippeur Navigateur*

François, skippeur et capitaine du trimaran, champion de voile en solitaire et en double, vise désormais le Trophée Jules Verne pour battre le record du tour du monde en équipage.



**AMÉLIE GRASSI**  
*Régleuse*

À 30 ans, Amélie a une expérience notable : The Transat, Transat Jacques Vabre, The Ocean Race et Ultim avec Actual. Elle sera un atout précieux pour le défi Jules Verne.



**TOM LAPERCHE**  
*Co-Skippeur, Barreur*

Tom, co-skippeur du trimaran SVR-LAZARTIGUE, vainqueur de la Solitaire du Figaro 2022 et jeune marin prodige en Ultim, forme un duo redoutable avec François.



**EMILIEN LAVIGNE**  
*Équipier d'avant en charge de l'électronique*

Emilien, ingénieur et docteur en informatique, est un membre essentiel de l'équipe du trimaran. Son expertise est cruciale pour la gestion des systèmes électroniques lors du tour du monde.



**PASCAL BIDÉGORRY**  
*Barreur en charge de la performance*

Pascal, navigateur chevronné et recordman, a remporté la Transat Jacques Vabre 2015 avec François Gabart. Sa précision en tant que régleur sera cruciale pour le trimaran lors du tour du monde.



**ANTOINE GAUTIER**  
*Régleur en charge de la partie technique*

Antoine, directeur technique de François Gabart depuis 2011, a contribué à toutes ses victoires. Marin expérimenté, il a remporté des courses telles que The Bridge 2017 et établi des records, comme celui de la traversée de la Méditerranée en 2022.

Te rends-tu compte de ce que représente ce défi ? Nous allons d'abord nous intéresser au parcours et apprendre à nous repérer sur la carte du monde que tu vas trouver à la fin de cette fiche. Elle t'accompagnera tout au long de l'année. Prends-en soin, nous allons l'utiliser plusieurs fois.

**1** Note les points cardinaux sur la rose des vents en haut à droite de la carte.

**2** Note sur la carte la ville de Brest, point de départ et d'arrivée de la course. Dans quelle région française se situe-t-elle ?

La ville de Brest se situe dans la région .....

Tu peux également situer ton école à l'aide d'une petite croix.

**3** Ajoute le nom des continents et des océans.

**4** Retrouve ces trois caps et note-les sur la carte : cap de Bonne-Espérance en Afrique du Sud, cap Leeuwin en Australie et cap Horn en Amérique du Sud.

**5** À l'aide des indications suivantes, trace le parcours du Trophée Jules Verne :

- Le bateau part de Brest.
- Il se dirige vers le sud.
- Il tourne vers l'est au sud de l'Afrique, au large du cap de Bonne-Espérance.
- Il traverse le sud de l'océan Indien.
- Il passe au sud de l'Australie, au large du cap Leeuwin.
- Il traverse le sud de l'océan Pacifique.
- Au sud de l'Amérique du Sud, après le cap Horn, il remonte l'Atlantique en se dirigeant vers le nord.
- Il remonte l'Atlantique jusqu'à Brest.

**6** Les marins vont parcourir approximativement 21 600 milles marins. C'est une unité de mesure des distances utilisée dans la marine. Un mille marin est égal à 1,852 km. À toi de calculer les distances suivantes :

- Ma maison est à 10 milles du port où se trouve mon bateau. Peux-tu me dire combien cela fait de kilomètres ? .....

- Et maintenant, peux-tu dire combien de kilomètres vont parcourir les bateaux de la course ? .....

LE MOT DU JOUR



[ Esprit d'équipe ] .....

.....

.....

Quelles sont les qualités des marins, femmes et hommes qui se lancent dans une aventure comme celle-ci ? C'est ce que nous allons découvrir dans cette deuxième activité.

**1** À ton avis, quelles sont les qualités nécessaires pour se lancer dans cette aventure ?

.....

.....

**2** Parmi toutes ces qualités, à ton avis, quelles sont les trois plus importantes ?

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Courage               | <input type="checkbox"/> Goût de l'aventure | <input type="checkbox"/> Esprit d'équipe    |
| <input type="checkbox"/> Solidarité            | <input type="checkbox"/> Humilité           | <input type="checkbox"/> Dépassement de soi |
| <input type="checkbox"/> Esprit de compétition | <input type="checkbox"/> Engagement         | <input type="checkbox"/> Détermination      |

**3** Pourquoi penses-tu que ces qualités sont plus importantes ?

.....

**4** Peux-tu donner une définition de la valeur « humilité » ?

.....

.....

Pour te repérer encore mieux sur la carte, nous allons y indiquer des points particuliers.

**1** L'équateur et les tropiques sont des lignes imaginaires qui font le tour de la Terre. Retrouve-les et note-les sur la carte. L'équateur marque le milieu entre le pôle Nord et le pôle Sud. Le tropique du Cancer se situe au nord de l'équateur, le tropique du Capricorne se situe au sud.

**2** Le méridien de Greenwich passe près de Londres en Angleterre. C'est une ligne imaginaire qui va du pôle Nord au pôle Sud. Il s'agit du méridien de référence qui marque l'origine des distances, note-le sur la carte.

**3** En t'aidant de la carte interactive, trouve les distances entre les points suivants :

Brest   Cap Horn

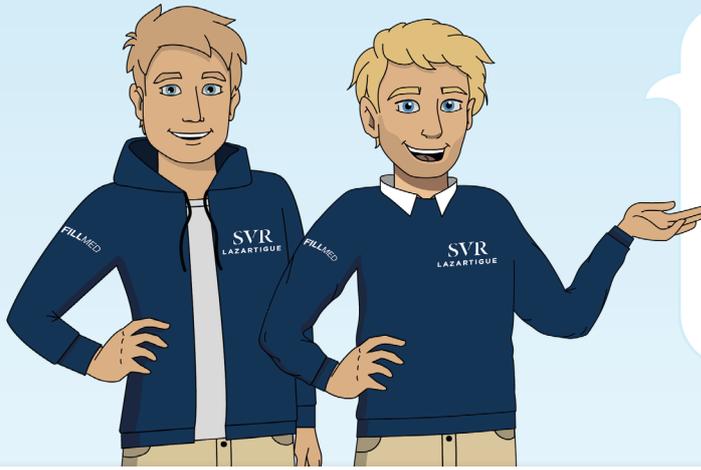
Cap de Bonne- Espérance  Cap Leeuwin

Cap Horn   Cap Leeuwin

.....

.....

.....



Tu connais maintenant mieux l'extraordinaire aventure dans laquelle nous allons nous lancer tous ensemble. Mais il y a un acteur très important dont nous n'avons pas encore parlé : **le bateau !** Nous allons apprendre à le connaître dans la prochaine fiche.

## MÉTÉO DU JOUR

Matelot ! Je viens de recevoir une alerte météo alors que tu termines cette fiche ! À partir d'aujourd'hui, et comme les grands navigateurs, nous allons relever chaque jour l'état du ciel à l'intérieur et à l'extérieur. **Colorie l'icône qui correspond au temps qu'il fait dehors et à l'intérieur de toi !**

### Ciel intérieur



### Ciel extérieur



## À RETENIR

Le Trophée Jules Verne est une **course contre le temps**.

Le bateau partira quand il voudra à partir de l'automne 2024 ou en hiver 2025, quand les conditions météorologiques seront favorables.

Le parcours fait le tour du monde en passant par 3 caps : le **cap de Bonne-Espérance** au sud de l'Afrique, le **cap Leeuwin** en Australie et le **cap Horn** en Amérique du sud.

Pour se repérer sur la planète, il a fallu inventer des lignes imaginaires :

L'**équateur**, les **tropiques du capricorne** et du **cancer** font le tour de la Terre.

L'équateur est à mi-distance entre le pôle Nord et le pôle Sud.

Le **méridien de Greenwich** est une ligne qui va du pôle Nord au pôle Sud en passant par la banlieue de Londres.

Les marins comptent les distances en **milles marins** ou **milles nautiques**, un mille égale **1,852 kilomètres**.

S'engager pour une telle aventure exige des qualités et des valeurs particulières : de l'**engagement**, la **capacité à se dépasser**, de la **solidarité**, l'**esprit d'équipe** avec les autres marins et de l'**humilité** devant la grandeur de l'océan ; mais aussi l'amour de la voile, de l'océan et de l'aventure, sans oublier du **courage** et une **excellente forme physique**.



