

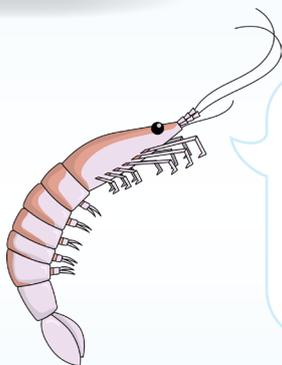


## LA COURSE AUTOUR DU MONDE PAR ÉQUIPE



Bonjour, je m'appelle **François Gabart**, je suis le skippeur du trimaran **SVR-Lazartigue**. Cette année, avec toute l'équipe, nous nous lançons dans une nouvelle aventure : le **Trophée Jules Verne**. Ce n'est pas exactement une course, mais une tentative de record du tour du monde à la voile. L'objectif est donc d'aller le plus vite possible mais sans faire la course avec d'autres bateaux.

Je m'appelle **Tom Laperche** et je suis le second du bateau. Je connais bien ce trimaran que j'ai piloté en solitaire l'année dernière, lors de l'**ARKEA ULTIM CHALLENGE BREST\***. J'ai hâte de me lancer dans ce défi avec vous. Il y a aussi **4 équipiers** avec François et moi dans cette tentative de record. Pendant toute cette année, nous allons vous proposer des activités, vous apprendre de nombreuses choses sur la voile, sur l'océan et sur la pollution. Êtes-vous prêts ?



Je suis **Euphrosia**, le krill, un minuscule crustacé qui vit dans tous les océans du monde. Je suis petit mais mon rôle est très important. Je vous parlerai des habitants de l'océan car je les connais bien. Mais partons d'abord à la découverte du Trophée Jules Verne dans cette première fiche !

### Le Trophée Jules Verne

Le **Trophée Jules Verne** n'est pas une course. **C'est un défi**. Le but est de battre le record de vitesse sur le parcours du tour du monde à la voile, en partant de Brest. Les règles sont très simples. **Le bateau part quand il veut**. Quand les conditions météorologiques sont bonnes, c'est-à-dire quand il y a du vent pour avancer vite.

Il peut y avoir autant de marins qu'on veut à bord et on peut partir avec n'importe quel bateau à voile. Les deux seules obligations sportives sont l'**interdiction de s'arrêter en cours de route** et l'**interdiction de se faire aider**. Si on est obligé de s'arrêter dans un port pour réparer, on ne peut pas enregistrer le record.

Ce Trophée a été créé en 1992 par deux grands marins : **Florence Arthaud** et **Titouan Lamazou**, sur une idée de Yves Le Cornec. À l'époque, ils voulaient boucler ce tour du monde en 80 jours ! Depuis 2017, le trophée est détenu par **Francis Joyon** qui a fait le tour du monde en... **40 jours** !

\*L'ARKEA ULTIM CHALLENGE BREST est un tour du monde en solitaire pour des trimarans géants. Le parcours est identique à celui du Vendée Globe, à la différence près que le départ est donné depuis Brest.



## LE SAVAIS-TU ?

Jules Verne est un écrivain français très célèbre. Il a écrit au 19<sup>e</sup> siècle des romans d'aventures. Tu connais peut-être "20 000 lieues sous les mers" et son personnage principal le capitaine Nemo, "Voyage au centre de la Terre" ou encore "Le tour du monde en 80 jours". C'est ce dernier roman qui a inspiré le titre du défi.

## L'équipe du SVR-Lazartigue

Sur le trimaran **Ultim SVR-Lazartigue**, l'équipage sera composé de 6 personnes. Cela permettra de mener le bateau à sa vitesse maximale tout le temps, de jour comme de nuit. Tout en étant peu nombreux afin que le bateau ne soit pas trop lourd.



**FRANÇOIS GABART**  
*Skippeur Navigateur*

François, skippeur et capitaine du trimaran, champion de voile en solitaire et en double, vise désormais le Trophée Jules Verne pour battre le record du tour du monde en équipage.



**AMÉLIE GRASSI**  
*Régleuse*

À 30 ans, Amélie a une expérience notable : The Transat, Transat Jacques Vabre, The Ocean Race et Ultim avec Actual. Elle sera un atout précieux pour le défi Jules Verne.



**TOM LAPERCHE**  
*Co-Skippeur, Barreur*

Tom, co-skippeur du trimaran SVR-LAZARTIGUE, vainqueur de la Solitaire du Figaro 2022 et jeune marin prodige en Ultim, forme un duo redoutable avec François.



**EMILIEN LAVIGNE**  
*Équipier d'avant en charge de l'électronique*

Emilien, ingénieur et docteur en informatique, est un membre essentiel de l'équipe du trimaran. Son expertise est cruciale pour la gestion des systèmes électroniques lors du tour du monde.



**PASCAL BIDÉGORRY**  
*Barreur en charge de la performance*

Pascal, navigateur chevronné et recordman, a remporté la Transat Jacques Vabre 2015 avec François Gabart. Sa précision en tant que régleur sera cruciale pour le trimaran lors du tour du monde.



**ANTOINE GAUTIER**  
*Régleur en charge de la partie technique*

Antoine, directeur technique de François Gabart depuis 2011, a contribué à toutes ses victoires. Marin expérimenté, il a remporté des courses telles que The Bridge 2017 et établi des records, comme celui de la traversée de la Méditerranée en 2022.

Te rends-tu compte de ce que représente ce défi ? Nous allons d'abord nous intéresser au parcours et apprendre à nous repérer sur la carte du monde que tu vas trouver à la fin de cette fiche. Elle t'accompagnera tout au long de l'année. Prends-en soin, nous allons l'utiliser plusieurs fois.

1 Connais-tu les points cardinaux ? Ils servent à se repérer sur une carte ou avec une boussole. Pour t'aider, je t'en donne un, à toi de compléter les 3 autres :

LE NORD

LE

L'

L'

Maintenant que tu connais les points cardinaux, note-les sur la rose des vents en haut à droite de la carte.

2 Trouve la ville de Brest sur la carte, c'est le point de départ et d'arrivée de la course. Dans quelle région française se situe-t-elle ?

La ville de Brest se situe dans la région

Tu peux également situer ton école à l'aide d'une petite croix.

3 Ajoute le nom des continents et des océans sur la carte.

4 Retrouve ces trois caps sur la carte : cap de Bonne-Espérance, cap Leeuwin et cap Horn. Ci-dessous, relie chaque cap au continent sur lequel il se situe :

CAP DE BONNE-ESPÉRANCE •

• AUSTRALIE (OCÉANIE)

CAP LEEUWIN •

• AMÉRIQUE DU SUD

CAP HORN •

• AFRIQUE

5 Suis le parcours du Trophée Jules Verne sur la carte. À ton avis, combien de kilomètres les bateaux vont-ils parcourir ?

500 km

2 500 km

10 000 km

40 000 km

LE MOT DU JOUR



[ Esprit d'équipe ] .....

.....

.....

Pour se lancer dans une aventure comme celle-ci, à six dans un bateau dans lequel rien n'est prévu pour le confort, il faut un solide esprit d'équipe et d'engagement.

- 1 Mais que veut vraiment dire "avoir l'esprit d'équipe" ? Entoure **en vert** les phrases qui correspondent à l'expression et **en rouge** celles qui ne correspondent pas.

- Exprimer tout ce qui nous passe par la tête.
- S'exprimer calmement, même si on est en colère.
- Savoir accepter une discipline.
- Essayer d'avoir la plus grosse part du repas.
- Être prêt à aider les autres.
- Savoir s'adapter à la vie en groupe.
- Essayer d'avoir la meilleure couchette.
- Accepter les critiques lorsqu'elles sont justes.

- 2 On ne peut pas prendre le départ de cette course sans aimer s'engager. Pour montrer que tu as compris ce que cela signifie, complète ce texte à trous avec les mots suivants :

efforts

risques

volonté

difficulté

L'engagement sur le bateau c'est être prêt à faire des \_\_\_\_\_, à dormir peu, à prendre des \_\_\_\_\_ pour gagner le Trophée.

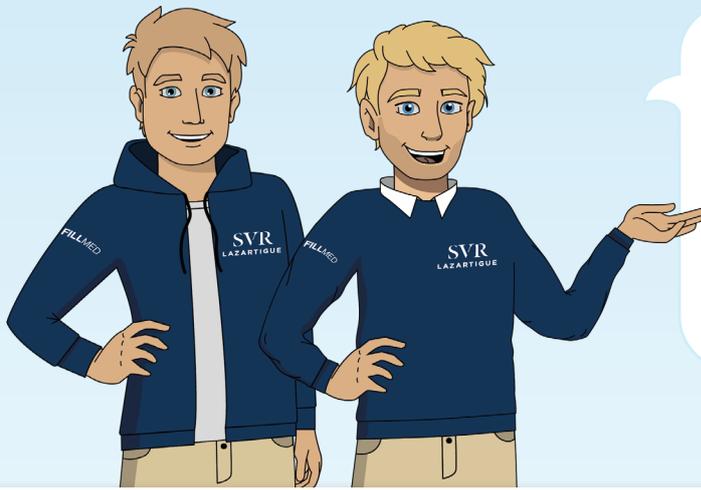
C'est aussi faire preuve de \_\_\_\_\_ et ne pas s'arrêter dès la première \_\_\_\_\_ rencontrée.

- 3 Quelles autres qualités ou compétences te semblent utiles pour ce Trophée ?

.....  
 .....

- 4 Saurais-tu dire quelles sont tes qualités ?  
 Te sentiras-tu prêt à participer à une course autour du monde ?

.....  
 .....



Tu connais maintenant mieux l'extraordinaire aventure dans laquelle nous allons nous lancer tous ensemble. Mais il y a un acteur très important dont nous n'avons pas encore parlé : **le bateau !** Nous allons apprendre à le connaître dans la prochaine fiche.

## MÉTÉO DU JOUR

Matelot ! Nous venons de recevoir une alerte météo alors que tu termines cette fiche ! À partir d'aujourd'hui, et comme les grands navigateurs, nous allons relever chaque jour l'état du ciel à l'intérieur et à l'extérieur.

Colorie l'icône qui correspond au temps qu'il fait dehors et à l'intérieur de toi !

### Ciel intérieur



### Ciel extérieur



## À RETENIR



Le Trophée Jules Verne est une **course contre le temps**.

Le bateau partira quand il voudra à partir de l'automne 2024 ou en 2025, quand les conditions météorologiques seront favorables.

Le parcours fait le **tour du monde** en passant par **3 caps** :

- le **cap de Bonne-Espérance** au sud de l'Afrique,
- le **cap Leeuwin** en Australie,
- et le **cap Horn** en Amérique du Sud.

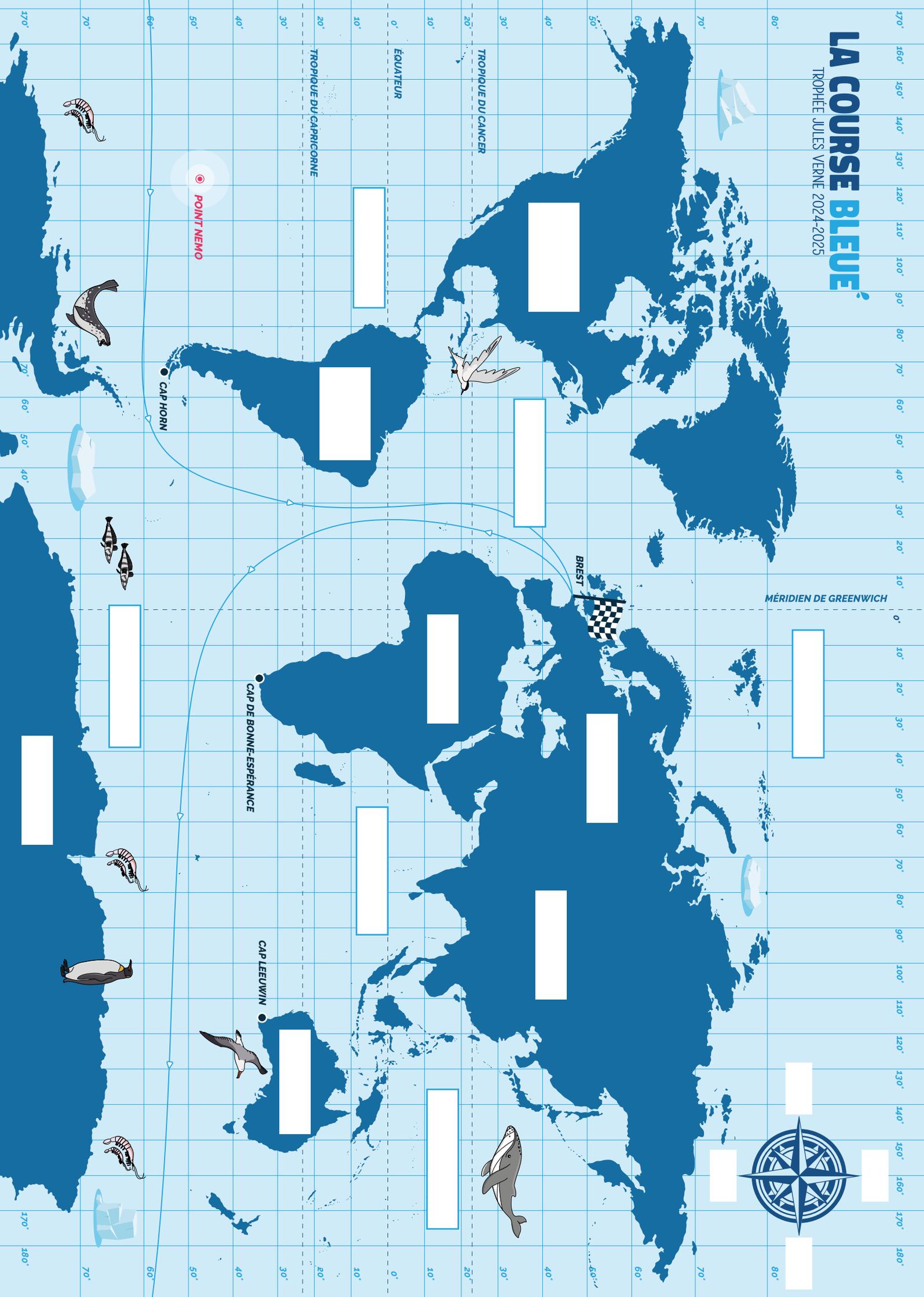
S'engager dans une telle aventure demande des qualités et des valeurs particulières :

- de l'**engagement**,
- l'**esprit d'équipe**,
- et d'autres encore.



# LA COURSE BLEUE

TROPHÉE JULES VERNE 2024-2025



MÉRIDIEN DE GREENWICH



BREST

POINT NEMO

CAP HORN

CAP DE BONNE-ESPERANCE

CAP LEEUWIN

TROPIQUE DU CANCER

ÉQUATEUR

TROPIQUE DU CAPRICORNE

