

NOM
 PRÉNOM
 CLASSE
 DATE

C'EST PARTI POUR UN TOUR DU GLOBE

MÉTÉO DU JOUR

CIEL EXTÉRIEUR



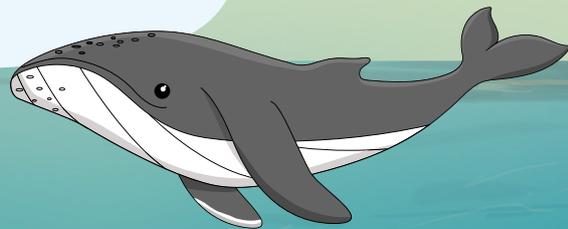
CIEL INTÉRIEUR



Ça y est, me voilà parti pour plus de 40 jours de mer en solitaire autour du monde. C'est une merveilleuse sensation après toutes les préparations et tensions qui précèdent le départ.

Tu te rends compte, nous allons faire le tour du monde ! Naviguer sur 3 océans. C'est un très long chemin ! Le temps va passer de l'hiver à l'été puis de nouveau à l'hiver.

Ce n'est pas si extraordinaire. Moi, je le fais tout le temps ! Comme Tom, je voyage du nord au sud et j'utilise les courants. Je me nourris dans les hautes latitudes et je me reproduis dans les zones tropicales.



Pendant ce tour du monde, Tom va passer dans des régions aux climats et aux saisons différentes. Il va partir en hiver de Brest, qui se trouve dans la moitié nord (on dit l'hémisphère nord) de la Terre. Puis il passera dans l'hémisphère sud où ce sera l'été.

Au début, il naviguera dans un climat **tempéré**, cela signifie qu'il n'y a pas de températures extrêmes, ni très chaudes, ni très froides, et aussi que ce n'est ni très sec, ni très humide. Au sud de l'Europe et au nord de l'Afrique, il rencontrera un climat **subtropical** sec, le climat méditerranéen. Puis, au large de l'Afrique, il rencontrera un climat **tropical**, chaud et humide avec deux saisons : la saison des pluies et la saison sèche. Au niveau de l'équateur, il n'y a qu'une saison très chaude et très humide. Au sud de l'Afrique, il retrouvera un climat subtropical puis **tempéré**, mais ce sera l'**été** ! Enfin il naviguera dans les **mers du sud**, proches du continent Antarctique où le climat est **polaire**, froid et plutôt sec.

Cela fait beaucoup de changement en seulement 40 jours de navigation !





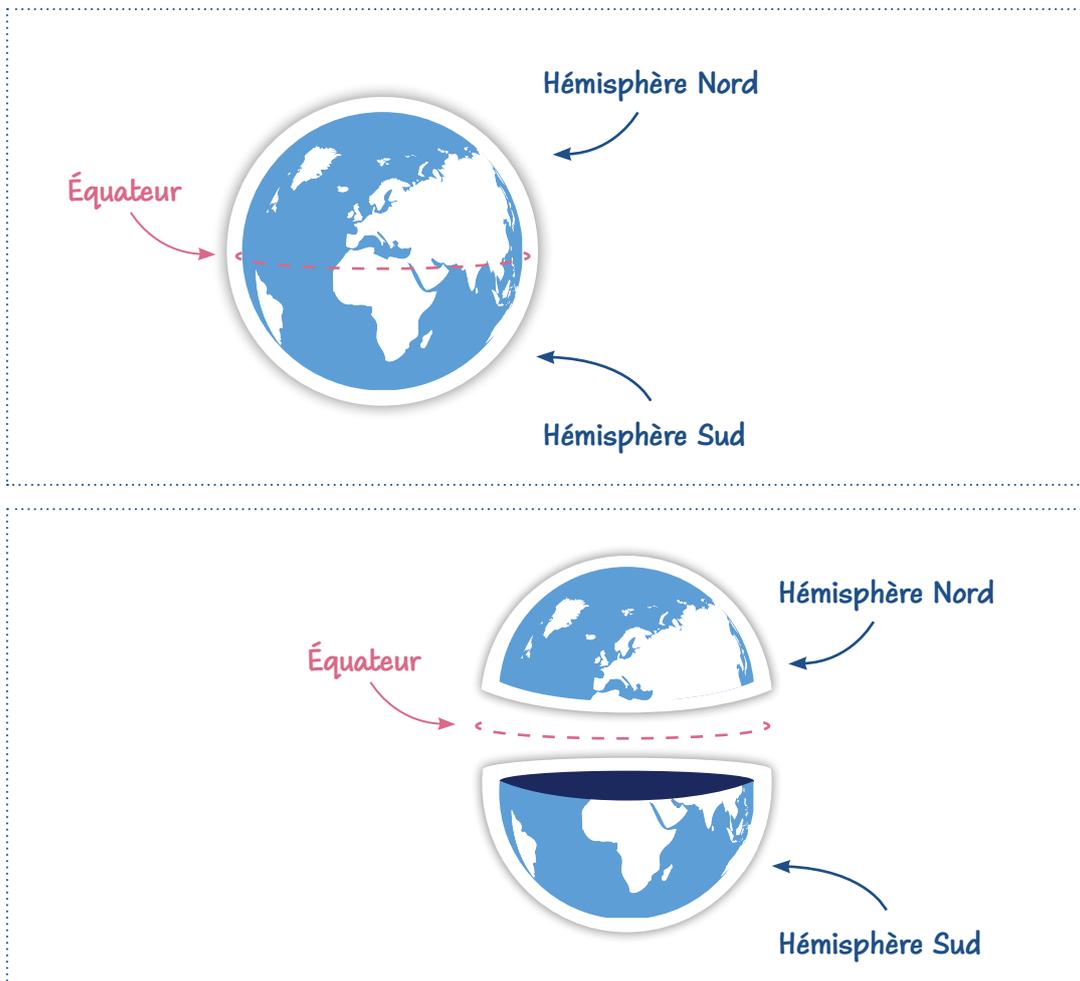
LES MOTS DU JOUR :

POT AU NOIR

[Définition]

ALIZÉS

[Définition]



LE SAVAIS-TU ?



Entre les deux hémisphères, les saisons sont inversées et les vents et les courants tournent dans des sens inversés.

▶ ACTIVITÉ 1 : LA MÉTÉO ET LES CLIMATS DU MONDE

Comprenons plus en détail les conditions dans lesquelles Tom va naviguer durant ce tour du monde.

- 1 Les saisons ne sont pas les mêmes dans le nord et dans le sud. Ce dessin montre que c'est parce que la terre est inclinée par rapport au soleil.

Complète les deux textes ci-dessous à l'aide des mots suivants :

l'hiver

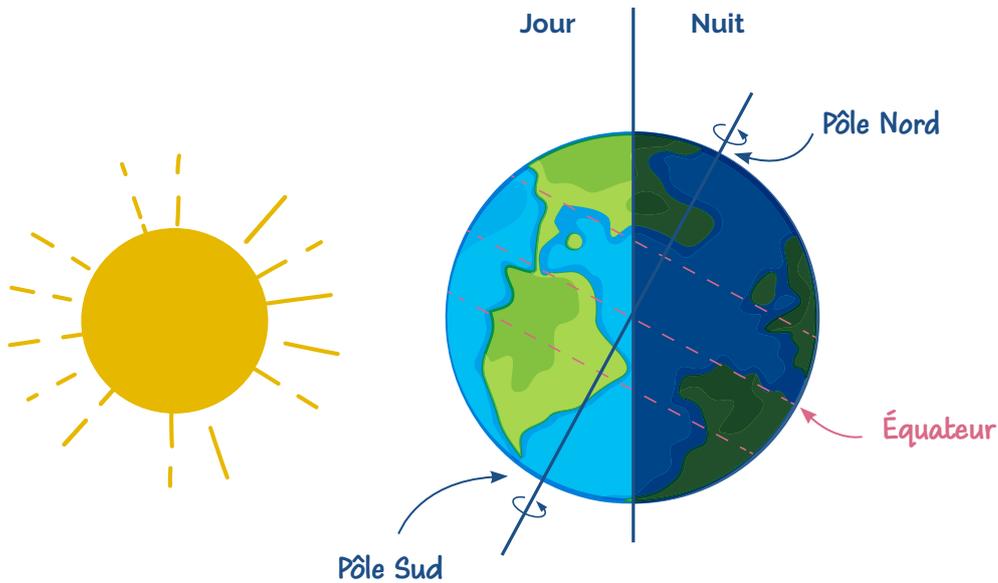
l'été

beaucoup

peu

chaud

froid



1. L'hémisphère Nord de la terre reçoit

..... de soleil.

Il fait.....

La saison est donc.....

2. L'hémisphère Sud de la terre reçoit

..... de soleil.

Il fait.....

La saison est donc.....

2 Pendant la course Tom va traverser plusieurs zones climatiques. En t'aidant des textes de page 1 de cette fiche pourrais tu compléter la légende ?

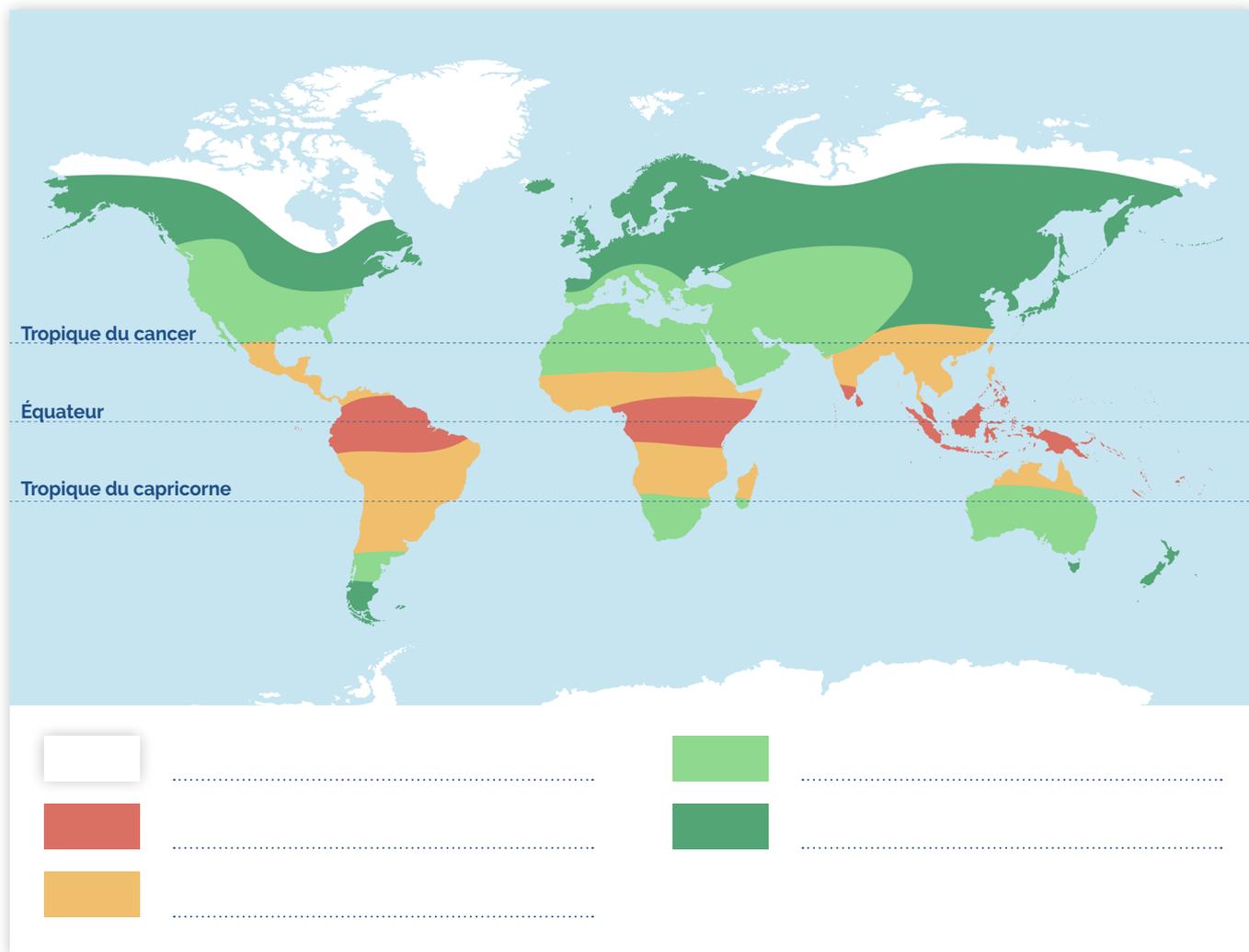
Climat polaire

Climat tempéré

Climat subtropical

Climat tropical

Climat équatorial



▶ ACTIVITÉ 2 : LA CARTE DES VENTS

Sur la carte présente à la page suivante, tu vois les vents dominants (les vents les plus fréquents).

Connaître ces vents permet à Tom de choisir le meilleur itinéraire pour aller plus vite et gagner la course.

La force des vents et leurs directions changent complètement les conditions de navigation. Pour les marins, il faut en permanence trouver les vents qui leur permettent d'aller vite et dans la bonne direction. Il est difficile de naviguer avec un vent de face ! Ils doivent aussi éviter les tempêtes trop fortes dans lesquelles ils prendraient trop de risques.



1 Pour aider Tom, retrouve la bonne case carrée pour les 4 textes en gras suivants :

- **Le pot au noir** est une zone presque sans vent au niveau de l'équateur.
- **Les alizés** sont des vents puissants et très réguliers qu'on trouve en zone tropicale, au nord et au sud de l'équateur.
- En hiver **les tempêtes de l'Atlantique nord** viennent de l'ouest.
- Les grands vents des mers du sud, les **40^{es} rugissants** et les **50^{es} hurlants**, soufflent fort toute l'année au sud de l'Afrique, de l'Amérique et de l'Australie.

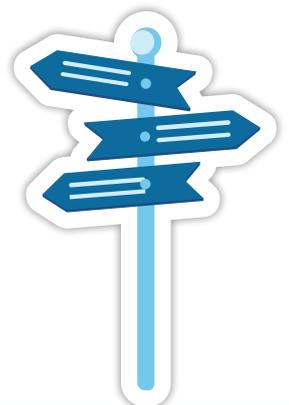
2 Avec l'aide de la rose des vents (en haut à droite de la carte), retrouve la direction d'où viennent les vents et complète les cases arrondies en écrivant le nom de la direction : par exemple « nord-est ».



2 Deviens toi-même un routeur (c'est-à-dire celui qui guide le navigateur sur la meilleure route) ! Donne des conseils à Tom pour chacune des zones concernées. Choisis parmi les conseils suivants :

Dans l'Atlantique Nord

- Pars vers le sud pour profiter des puissants vents d'ouest et aller vite.
- La mer est très calme, il faut que tu mettes toutes les voiles !
- Pars vers l'ouest pour avoir le vent de face.



Dans la zone tropicale

- Garde ta route plein sud tu auras les vents par bâbord arrière, ça ira très vite !
- Prends vers l'ouest tu iras très vite.

Dans le pot au noir

- Le vent est très faible ici, il faut vite retrouver du vent, sinon les autres concurrents vont prendre de l'avance.
- C'est tranquille ici, tu vas pouvoir te reposer, mais fais attention aux orages !

Dans les mers du sud

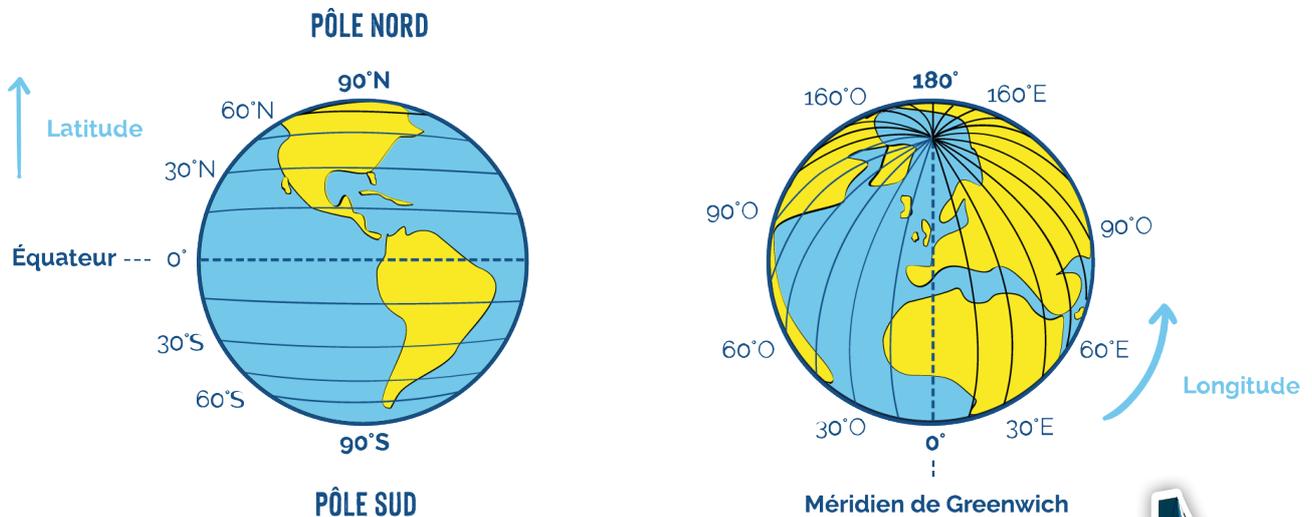
- Soit très attentif : il y a de très grosses vagues, mais le vent d'ouest est dans le dos.
- Très peu de vent ici, il faut sortir les rames !

▶ ACTIVITÉ 3 : APPROPRIE-TOI LA COURSE

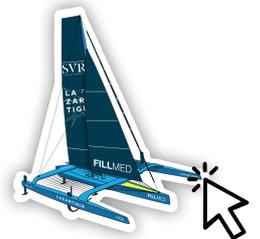
Auparavant, les marins se repéraient grâce aux étoiles, à la course visible du soleil ou bien à l'aide d'instruments de mesure comme le **sextant**.



En ce moment même, le Trimaran SVR-Lazartigue est en chemin pour un tour du monde. Pour suivre son parcours et comprendre sa position dans l'espace, tu peux utiliser ses coordonnées géographiques.



À partir de la carte interactive sur le site, identifie le trimaran SVR-Lazartigue et clique dessus. Reporte les coordonnées géographiques du bateau ici :



Latitude :

Longitude :

Heure de relevé :

Même si avant de partir Tom a fait une estimation de son parcours, il doit s'adapter tous les jours aux conditions météorologiques.



Tu comprends maintenant mieux ce qui m'attend sur la route. Comme c'est une course, il faut en plus que j'aie plus vite que les autres pour la gagner. C'est une pression forte, mais c'est aussi très excitant de devoir donner le meilleur de soi-même.

Tu l'as vu, la course est difficile, mais elle passe par des endroits extraordinaires. Dans chacune des zones, on peut trouver des animaux et des plantes différents. On appelle ça la biodiversité. Dans le sud, près de l'Antarctique, elle est particulière. Allons la découvrir ensemble !



À RETENIR

La latitude est la position du bateau sur une ligne qui relie le pôle nord et le pôle sud.
La longitude est la position du bateau sur une ligne parallèle à l'équateur.

Sur terre, selon la latitude on n'a pas les mêmes climats :

Le climat polaire est très froid et sec.

Le climat tempéré a un climat ni trop froid, ni trop chaud avec 4 saisons.

Le climat tropical a deux saisons : une saison des pluies et une saison sèche.

Le climat équatorial est très chaud et humide toute l'année.

Selon les régions on a différents vents dominants :

Dans l'Atlantique nord on a de forts vents d'ouest.

Au niveau des tropiques les Alizés soufflent du nord-est ou du sud-est.

À l'équateur il y a une zone sans vent : le pot au noir.

Dans les mers du sud, les vents forts soufflent de l'ouest.

Les saisons sont inversées entre le nord et le sud de la Terre. Quand au nord c'est l'hiver, au sud c'est l'été, quand c'est le printemps au nord, c'est l'automne au sud.