



Partie 1 : L'océan et la course au large UNE TRANSAT EN DOUBLE MYTHIQUE

NOM

PRÉNOM

CLASSE

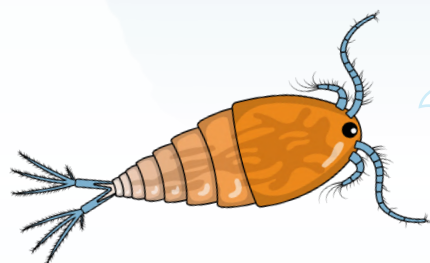
DATE



Je m'appelle **Tom Laperche**, je suis le skippeur du bateau. Je le pilote avec l'aide de mon co-skippeur. À bord, c'est moi qui prends les décisions stratégiques. Tout au long des fiches, je serai là pour t'expliquer la navigation et le bateau. Cette année, le trimaran **SVR-Lazartigue** se lance dans la **Transat Café L'OR**, une traversée de l'Atlantique en équipage de deux personnes.

Bonjour, je m'appelle **François Gabart** et je suis le concepteur du trimaran SVR-Lazartigue. Je ne naviguerai pas sur cette course mais tu me verras régulièrement dans les vidéos et dans les fiches pour te parler d'écologie.

Et moi c'est **Cyclope**, le copépode. Je suis un minuscule crustacé qui vit dans tous les océans du monde. Je suis petit mais très important pour la vie marine. Je te parlerai des habitants de l'océan car je les connais bien.



LA TRANSAT CAFÉ L'OR

La Transat Café L'OR (anciennement appelée la Transat Jacques Vabre) existe depuis 1973 et a lieu tous les deux ans. Cette course en mer mythique reliera cette année, pour sa 17^e édition, **la ville du Havre en France** métropolitaine à **la ville de Fort-de-France en Martinique**, traversant l'océan Atlantique sur **au moins 8 500 kilomètres**.

C'est une compétition en double, ce qui signifie que **deux skippeurs naviguent ensemble** à bord de chaque voilier. L'objectif est simple : **arriver en premier** à destination. Cependant, il faut également maîtriser l'art de naviguer dans des conditions souvent très changeantes, avec des vents imprévisibles et des vagues puissantes ou des jours sans vent.

Plusieurs types de bateaux participent à la course. Le bateau de Tom, le **SVR-Lazartigue**, est l'un des plus grands. Comme il est très rapide, son parcours est plus long. Il devra parcourir au moins 11 500 kilomètres.



**LE HAVRE
NORMANDIE**



LE SAVAIS-TU ?

Jacques Vabre était un entrepreneur français passionné de voile. Il est surtout célèbre pour avoir créé la marque de café « Jacques Vabre » en 1968, très connue en France.

L'ÉQUIPE À TERRE DU SVR-LAZARTIGUE

Pendant la course, seulement deux personnes vont naviguer sur le trimaran **Ultim SVR-Lazartigue**. Mais pour qu'un tel projet existe, il faut bien plus que deux marins ! Une équipe entière, avec des métiers très différents, travaille à terre pour aider à préparer la course et le bateau.

Voici quelques-uns des membres de l'équipe à terre :



Corentin CHENAIS
Coordinateur technique



Yann LE NORMENT
Analyste données et performance



Jean-François NEF
Technicien matériaux composites



Antoine CHARTIEZ
Préparateur



Grégoire NOËL
Technicien matériaux composites



Émilien LAVIGNE
Ingénieur électronique/informatique



Antoine GAUTIER
Directeur Bureau d'Études



Margot PELET
Ingénieur études



Erwan LEMEILLEUR
Hydraulicien



Jean-Marie CLÉMENT
Responsable électronique



Isabelle MAGOIS
Responsable logistique



Fred BÉRAT
Capitaine du bateau



Gauthier GUILLOU
Ingénieur performance



Vivien FRAISSE
Technicien - Préparateur



Traverser un océan ce n'est pas rien ! Pour mieux t'en rendre compte, nous allons nous intéresser au parcours de la transat. Grâce à la carte que tu vas trouver à la fin de cette fiche, tu vas pouvoir suivre le périple de nos navigateurs tout au long de la course. Prends-en soin, nous allons l'utiliser plusieurs fois.

- 1** Indique ton nom et ton prénom en haut à gauche de la carte. Ensuite, écris le nom de l'océan que les skippeurs doivent traverser, puis, complète les points cardinaux sur la rose des vents en bas à droite de la carte.
- 2** Le pot au noir est une zone de calme et de vents instables que les skippeurs doivent traverser. Il se situe près de l'équateur, identifie-le sur la carte.
- 3** À partir du texte de la page 1, repère sur ta carte le départ et l'arrivée de la course. Entoure les deux drapeaux.

Quel est le nom de la ville de départ ?

Dans quel pays se situe-t-elle ?

Quel est le nom de la ville d'arrivée ?

Dans quel département se situe-t-elle ?

- 4** Sur la carte, il y a trois continents différents, représentés par des lettres. Écris leurs noms.

A

B

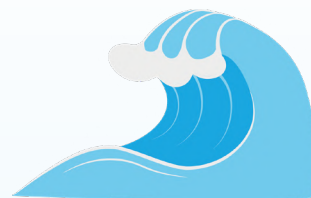
C

Sur quel continent se trouve la France ?

Près de quel continent se trouve la Martinique ?

- 5** Sur la carte, il y a une mer représentée par un dessin. Écris son nom.

 **MER**


LE MOT DU JOUR


[Transat]

Avec le **SVR-Lazartigue**, nos marins vont devoir parcourir plus de **6 200 milles nautiques** à la vitesse moyenne de **44 km/h**, cela correspond à environ **11 500 km** !

Dans la marine, la distance s'exprime en mille marin ou mille nautique.

1 MILLE MARIN = 1,852 KM

La vitesse s'exprime en nœud.

1 NŒUD = 1,852 KM/H

1 Écris, sous les photos, les vitesses correspondantes à chaque moyen de transport ou animal.

110 km/h

44 km/h

4 km/h

9 - 18 km/h

3 km/h

40 km/h



Espadon-voilier

.....



Voilier de course

.....



Bateau à rames

.....



Voilier traditionnel

.....



Nageur

.....



Dauphin

.....

2 Convertis la vitesse moyenne du SVR-Lazartigue en nœuds.

Fais ton calcul ici :

.....

.....

.....

En mer, les conditions varient énormément, il est donc difficile d'estimer combien de temps vont mettre nos marins pour réaliser leur parcours.

Il existe une formule pour calculer la vitesse :

$$\text{VITESSE} = \text{DISTANCE} / \text{UNITÉ DE TEMPS}$$

Cette formule signifie que la vitesse est **la distance que tu parcoures par unité de temps**.

Par exemple, une voiture qui roule à 130 km/h parcourt 130 km en 1h de temps.

- 1** Si tu es dans une voiture qui se déplace à une vitesse moyenne de 130 km/h, combien de temps vas-tu mettre pour rejoindre Le Havre depuis ton école ?

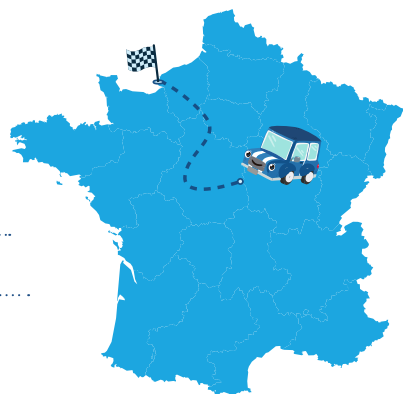
Tu dois commencer par estimer la distance entre ton école et Le Havre.

Fais ton calcul ici :

.....

.....

.....



- 2** Imaginons que nos marins naviguent à une moyenne de 44 km/h, combien d'heures leur faudra-t-il pour parcourir les 11 500 km de la course ?



Fais ton calcul ici :

.....

.....

.....

- 3** Convertis ce nombre d'heures en jours.

Par exemple : 2,45 jours.

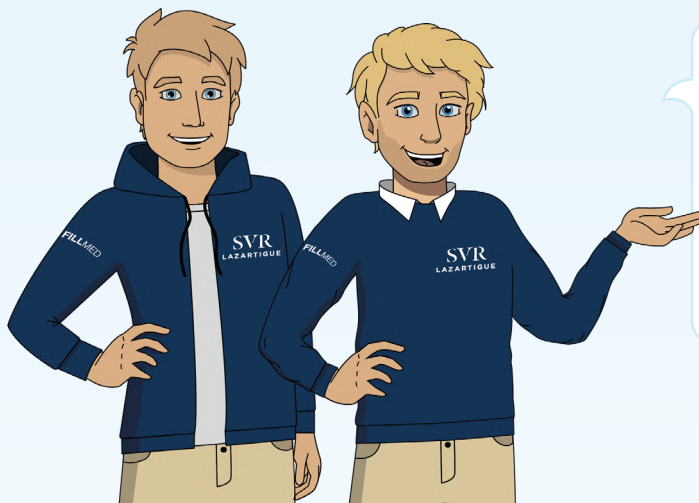
..... HEURES = JOURS

- 4** Puis convertis en jours, heures et minutes.

Par exemple : 2 jours, 10 heures et 43 minutes.

..... JOURS HEURE(S) MINUTE(S)





Tu connais maintenant mieux la belle aventure dans laquelle nous allons nous lancer tous ensemble. Mais il y a un acteur très important dont nous n'avons pas encore parlé : **le bateau** ! Nous allons apprendre à le connaître dans la prochaine fiche.

MÉTÉO DU JOUR

Matelot ! Nous venons de recevoir une alerte météo alors que tu termines cette fiche ! À partir d'aujourd'hui, et comme les grands navigateurs, nous allons relever chaque jour l'état du ciel à l'intérieur et à l'extérieur.

Colorie l'icône qui correspond au temps qu'il fait dehors et à l'intérieur de toi !



Ciel intérieur



Ciel extérieur



À RETENIR



La **Transat Café L'OR** est une course qui consiste à traverser l'**océan Atlantique** le plus vite possible entre **Le Havre** et **Fort-de-France** en Martinique.

Son parcours est inspiré des anciennes routes maritimes commerciales du café, utilisées pour **relier l'Europe et l'Amérique**.

L'**équipage n'est constitué que de deux personnes**, c'est donc un défi intense et éprouvant, qui est préparé longtemps en amont avec toute une équipe à terre.

L'objectif des équipages est de traverser l'océan Atlantique uniquement à la voile le plus vite possible en utilisant les courants, les vents et en traversant la zone célèbre mais difficile du pot au noir.

Les voiliers de course sont de plus en plus innovants et atteignent des vitesses incroyables. Les marins ont un vocabulaire précis pour parler de vitesse et de distance. Pour évoquer une distance, on parle de **mille marin ou mille nautique** (1 mille = 1,852 kilomètres), et lorsqu'il s'agit de vitesse ce ne sont pas des km/h, mais des **nœuds marins** (1 nœud = 1,852km/h).



NOM
PRÉNOM

LA COURSE BLEUE
TRANSAT CAFÉ L'OR 2025-2026



Océan

