



Partie 1 : L'océan et la course au large

UNE TRANSAT EN DOUBLE MYTHIQUE

NOM

PRÉNOM

CLASSE

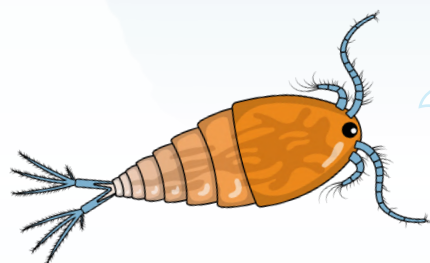
DATE



Je m'appelle **Tom Laperche**, je suis le skippeur du bateau. Je le pilote avec l'aide de mon co-skippeur. À bord, c'est moi qui prends les décisions stratégiques. Tout au long des fiches, je serai là pour t'expliquer la navigation et le bateau. Cette année, le trimaran **SVR-Lazartigue** se lance dans la **Transat Café L'OR**, une traversée de l'Atlantique en équipage de deux personnes.

Bonjour, je m'appelle **François Gabart** et je suis le concepteur du trimaran SVR-Lazartigue. Je ne naviguerai pas sur cette course mais tu me verras régulièrement dans les vidéos et dans les fiches pour te parler d'écologie.

Et moi c'est **Cyclope**, le copépode. Je suis un minuscule crustacé qui vit dans tous les océans du monde. Je suis petit mais très important pour la vie marine. Je te parlerai des habitants de l'océan car je les connais bien.



LA TRANSAT CAFÉ L'OR

La Transat Café L'OR (anciennement appelée la Transat Jacques Vabre) existe depuis 1973 et a lieu tous les deux ans. Cette course en mer mythique reliera cette année, pour sa 17^e édition, **la ville du Havre en France** métropolitaine à **la ville de Fort-de-France en Martinique**, traversant l'océan Atlantique sur **au moins 8 500 kilomètres**.

C'est une compétition en double, ce qui signifie que **deux skippeurs naviguent ensemble** à bord de chaque voilier. L'objectif est simple : **arriver en premier** à destination. Cependant, il faut également maîtriser l'art de naviguer dans des conditions souvent très changeantes, avec des vents imprévisibles et des vagues puissantes ou des jours sans vent.

Plusieurs types de bateaux participent à la course. Le bateau de Tom, le **SVR-Lazartigue**, est l'un des plus grands. Comme il est très rapide, son parcours est plus long. Il devra parcourir au moins 11 500 kilomètres.



**LE HAVRE
NORMANDIE**



LE SAVAIS-TU ?

Jacques Vabre était un entrepreneur français passionné de voile. Il est surtout célèbre pour avoir créé la marque de café « Jacques Vabre » en 1968, très connue en France.

L'ÉQUIPE À TERRE DU SVR-LAZARTIGUE

Pendant la course, seulement deux personnes vont naviguer sur le **trimaran Ultim SVR-Lazartigue**. Mais pour qu'un tel projet existe, il faut bien plus que deux marins ! Une équipe entière, avec des métiers très différents, travaille à terre pour aider à préparer la course et le bateau.

Voici quelques-uns des membres de l'équipe à terre :



Corentin CHENAIS
Coordinateur technique



Yann LE NORMENT
Analyste données et performance



Jean-François NEF
Technicien matériaux composites



Antoine CHARTIEZ
Préparateur



Grégoire NOËL
Technicien matériaux composites



Émilien LAVIGNE
Ingénieur électronique/informatique



Antoine GAUTIER
Directeur Bureau d'Études



Margot PELET
Ingénieur études



Erwan LEMEILLEUR
Hydraulicien



Jean-Marie CLÉMENT
Responsable électronique



Isabelle MAGOIS
Responsable logistique



Fred BÉRAT
Capitaine du bateau



Gauthier GUILLOU
Ingénieur performance



Vivien FRAISSE
Technicien - Préparateur



Traverser un océan ce n'est pas rien ! Pour mieux t'en rendre compte, nous allons nous intéresser au parcours de la transat. Grâce à la carte que tu vas trouver à la fin de cette fiche, tu vas pouvoir suivre le périple de nos navigateurs tout au long de la course. Prends-en soin, nous allons l'utiliser plusieurs fois.

1 Écris ton nom et ton prénom en haut à gauche de la carte.

2 Retrouve sur la carte les éléments suivants :

- **La rose des vents** : Écris ci-dessous ce qu'indiquent les lettres N, S, E, O ?

N

S

E

O

- **Le pot au noir**. C'est une zone de calme et de vents instables que les skippeurs doivent traverser. Il se situe près de l'équateur. Repère-le sur la carte.

3 Comment s'appelle l'océan que les marins doivent traverser ?

L'OCÉAN



4 Sur la carte, il y a trois continents différents, représentés par des lettres. Écris leurs noms.

A

B

C

Sur quel continent se trouve la France ?

Près de quel continent se trouve la Martinique ?

5 Écris en rouge la ville de départ : Le Havre, et en vert la ville d'arrivée : Fort-de-France.

LE MOT DU JOUR



[Transat]

.....

.....

Avec le **SVR-Lazartigue**, nos marins vont devoir parcourir environ 11 500 kilomètres ! **Ils navigueront 12 à 15 jours**, selon les conditions météorologiques qu'ils rencontreront. Le SVR-Lazartigue peut atteindre la **vitesse incroyable de 90 kilomètres par heure**, mais en moyenne, sur la même course en 2023, il a navigué à 44 kilomètres par heure.

- 1** Classe les différents moyens de transport et les animaux du plus rapide au plus lent. Écris un 1 à côté de l'image du plus rapide, un 2 à côté de l'image du second, jusqu'au plus lent, le 6^e.



☐ Espadon-voilier
Vitesse : 110 km/h



☐ Voilier de course
Vitesse : 44 km/h



☐ Bateau à rames
Vitesse : 4 km/h



☐ Voilier traditionnel
Vitesse : 9-18 km/h



☐ Nageur
Vitesse : 3 km/h



☐ Dauphin
Vitesse : 40 km/h

- 2** Calcul : nous avons deux bateaux. Le premier navigue pendant 100 heures à 40 km/h, puis pendant 20 heures à 60 km/h et enfin pendant 100 autres heures à 20 km/h. Le deuxième navigue pendant 80 heures à 50 km/h, puis pendant 60 heures à 40 km/h, et de nouveau 80 km à 10 km/h. Combien de kilomètres a parcouru chaque bateau ?

Fais ton calcul ici :

.....

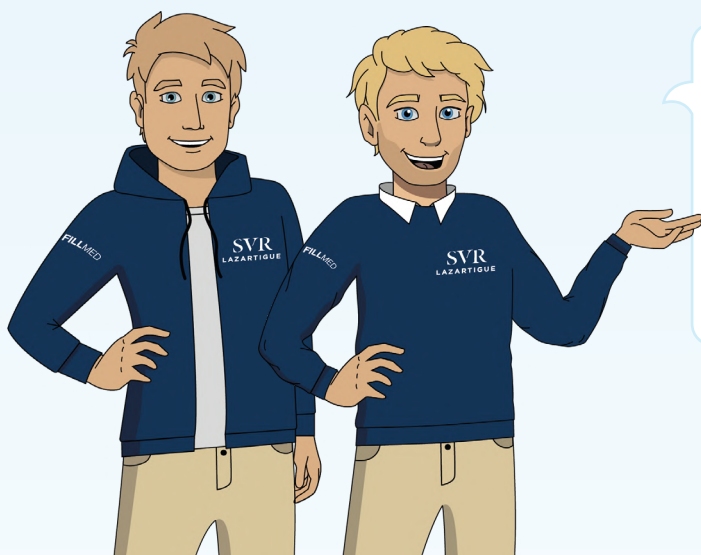
.....

.....

Combien de kilomètres a parcouru le bateau 1 ?

Combien de kilomètres a parcouru le bateau 2 ?

Qui est le plus proche de l'arrivée ?

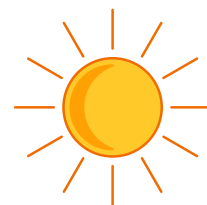


Tu connais maintenant mieux la belle aventure dans laquelle nous allons nous lancer tous ensemble. Mais il y a un acteur très important dont nous n'avons pas encore parlé : **le bateau** ! Nous allons apprendre à le connaître dans la prochaine fiche.

MÉTÉO DU JOUR

Matelot ! Nous venons de recevoir une alerte météo alors que tu termines cette fiche ! À partir d'aujourd'hui, et comme les grands navigateurs, nous allons relever chaque jour l'état du ciel à l'intérieur et à l'extérieur.

Colorie l'icône qui correspond au temps qu'il fait dehors et à l'intérieur de toi !



Ciel intérieur



Ciel extérieur



À RETENIR



La **Transat Café L'OR** est une course qui consiste à traverser l'**océan Atlantique** le plus vite possible entre **Le Havre** et **Fort-de-France** en Martinique.

Son parcours est inspiré des anciennes routes maritimes commerciales du café, utilisées pour **relier l'Europe et l'Amérique**.

L'équipage n'est constitué que de deux personnes, c'est donc un défi intense et éprouvant, qui est préparé longtemps en amont avec toute une équipe à terre.

Les voiliers de course sont de plus en plus innovants et atteignent des vitesses incroyables.



NOM
PRÉNOM

LA COURSE BLEUE
TRANSAT CAFÉ L'OR 2025-2026

