

CAP SUR LA GUADELOUPE !

LA MÉTÉO DU JOUR

Ciel extérieur



Ciel intérieur



Matelot ! Les premières heures sur l'eau sont vraiment extraordinaires et me procurent un **sentiment immense de joie et de liberté** ! Je suis heureux que tu puisses m'accompagner depuis le continent dans cette course au large. Alors c'est parti !

La Route du Rhum se dirige en ce moment vers les Antilles, et plus particulièrement vers **Point-à-Pitre en Guadeloupe**.

Pour mener à bien cette aventure, les skippeurs vont devoir composer avec les éléments : les **conditions météorologiques** pour adapter leur parcours sur l'eau et la **force du vent** pour régler les voiles. Un mélange de stratégie et d'audace dans leurs choix.



ACTIVITÉ 1

DÉCOUVRE MES SKIPPEURS CONCURRENTS

Place-toi dans un petit groupe. À partir des informations de la carte interactive en ligne, identifie le nom de mes skippeurs concurrents et de leur bateau. Ils sont au nombre de sept car nous sommes huit dans la catégorie Ultim 32/23 dans laquelle je concours.

Nom du skippeur *François Gabart*

Nom du bateau *Trimaran SVR-Lazartigue*

Nom du skippeur

Nom du bateau

Nom du skippeur

Nom du bateau

Nom du skippeur

Nom du bateau

Nom du skippeur

Nom du bateau

Nom du skippeur

Nom du bateau

Nom du skippeur

Nom du bateau

Nom du skippeur

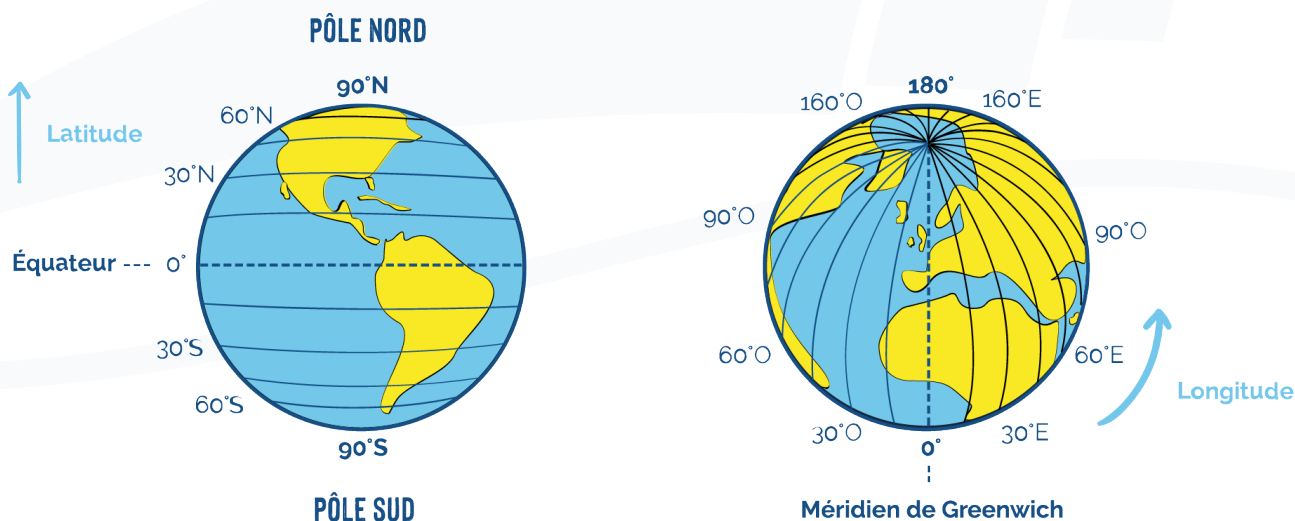
Nom du bateau

ACTIVITÉ 2

APPROPRIE-TOI LA CARTE DE LA COURSE

Auparavant, les marins se repéraient grâce aux étoiles, à la course visible du soleil ou bien à l'aide d'instruments de mesure comme le **sextant**.

En ce moment même, le Trimaran SVR-Lazartigue est en chemin vers sa destination : la Guadeloupe. Pour suivre mon parcours et comprendre ma **position dans l'espace**, tu peux **utiliser mes coordonnées géographiques**.



À partir de la carte interactive sur le site, identifie mon bateau et clique dessus.
 Reporte les coordonnées géographiques du bateau ici :

Latitude :

Longitude

Heure de relevé



Tu pourras, pendant toute la durée de la course, venir reporter sur ta carte la nouvelle position du bateau dans l'encadré prévu à cet effet. À la fin de la course, tu auras le parcours précis que j'aurai choisi. Même si avant de partir j'ai fait une estimation de mon parcours, je dois tous les jours m'adapter aux conditions météorologiques !

ACTIVITÉ 3

UN PETIT POINT MÉTÉO : COMPRENDRE LE VENT, SA FORCE ET SA DIRECTION

Le vent, au contact des voiles, donne **l'énergie qui permet aux voiliers d'avancer à la surface de l'Océan**. S'il n'y avait pas de vent alors la Route du Rhum ne pourrait pas exister car les marins ont interdiction d'utiliser un moteur, bien qu'ils en aient un à bord en cas d'urgence.

On mesure le vent selon son intensité, grâce à une échelle appelée **l'échelle de Beaufort**. Son intensité ainsi que sa direction varient au cours d'une journée ou bien même d'une saison.

C'est la girouette qui te permet de connaître la provenance du vent, qu'elle pointe avec sa flèche.

Échelle de Beaufort - Force du vent

Force	Appellation	Vitesse (nœuds)	Effets en mer	Effets à terre
0	Calme	<1	Mer d'huile, miroir	La fumée monte droit
1	Très légère brise	1 à 3	Mer ridée	La fumée indique la direction du vent
2	Légère brise	4 à 6	Vaguelettes	On sent le vent sur son visage
3	Petite brise	7 à 10	Petits moutons	Les drapeaux flottent
4	Jolie brise	11 à 16	Nombreux moutons	Le sable s'envole
5	Bonne brise	17 à 21	Vagues, embruns	Les branches des arbres s'agitent
6	Vent frais	22 à 27	Lames, crêtes d'écumes	Les fils électriques sifflent
7	Grand frais	28 à 33	Lames déferlantes	On peine à marcher contre le vent
8	Coup de vent	34 à 40	Les crêtes des vagues tournent en tourbillons d'écumes	On ne marche plus contre le vent
9	Fort coup de vent	41 à 47		
10	Tempête	48 à 55	Les embruns obscurcissent la vue, on ne voit plus rien	Les enfants de moins de 12 ans s'envolent
11	Violente tempête	56 à 63		
12	Ouragan	>64		

- 1 À partir des vitesses moyennes du vent relevées à Saint-Malo à différentes périodes de l'année ci-dessous, du tableau ci-dessus et de tes connaissances, complète le tableau suivant :

Rappel : 1 nœud correspond à 1 mille marin par heure, soit exactement 1,852 km/h.

MOYENNE DU VENT À SAINT MALO - 2022		
Mois	Vitesse (km/h)	Vitesse (nœuds)
Janvier	40 km/h nds
Février	21 km/h nds
Mars	25 km/h nds
Avril	15 km/h nds
Mai	10 km/h nds

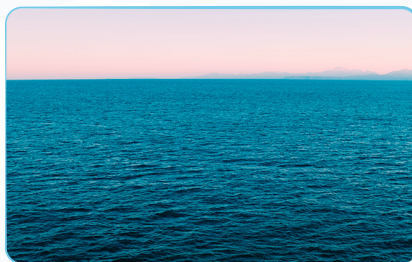
- 2 En regardant les vagues, tu peux également estimer la force du vent.
À partir du tableau de l'échelle de Beaufort et des photos suivantes, associe une force de vent à un état de mer.

Force 1

Force 7

Force 12







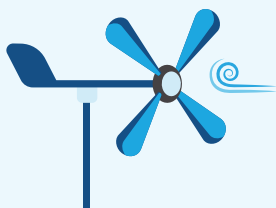
LE MOT DU JOUR

Échelle de Beaufort :

.....

.....

LE SAVAIS-TU ?



Le vent donne une énergie propre que l'on peut utiliser à l'infini car elle est inépuisable et donc renouvelable !

Une énergie propre, ou énergie verte, est une source d'énergie renouvelable dont l'exploitation n'épuise pas les ressources et ne produit que des quantités négligeables de polluants par rapport aux autres sources d'énergies fossiles.

De nombreuses technologies plus propres se développent afin d'utiliser le vent pour **produire de façon intermittente et aléatoire de l'électricité, comme les éoliennes** par exemple ! D'ailleurs, j'en ai même deux sur mon Trimaran SVR-Lazartigue, pour ma consommation d'électricité à bord.

À RETENIR



Les coordonnées géographiques obtenues grâce au **GPS** permettent aux navigateurs de **se situer dans l'espace** et celles obtenues grâce à l'**AIS** permettent aux navigateurs de **voir la position de leurs concurrents**.

L'échelle de Beaufort est :



Le vent donne une énergie dite propre, elle est présente en grande quantité sur notre planète et est inépuisable dans le temps. C'est une **énergie renouvelable** qui permet par exemple de créer de l'électricité grâce à des éoliennes !